

Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1.	ÚVOD	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5.	PŘÍLOHY	2

1. Úvod

Jedná se o opravu mostu ev.č.1096-3 ve Čtyřkolech v části obce Javorník na Benešovsku. Most převádí komunikaci III.třídy přes Zaječický potok. Stávající železobetonový trémový most o jednom poli bude kompletně zdemolován včetně kamenných opěr s křídly a nahrazen novou konstrukcí. Nový most je rozpěrákového typu s deskovou nosnou konstrukcí a stěnovými opěrami se zavěšenými křídly.

Po dobu stavby bude provoz převeden na mostní provizorium s jedním jízdním pruhem a doprava řízena kyvadlově.

Předpokládaná doba prací na opravě mostu a tedy i doba dopravního omezení je cca 7 měsíců s tím, že některé dokončovací práce mohou být prováděny už za provozu na mostě (např. snesení provizoria, betonáž chodníkové římsy, terénní úpravy dotčených ploch). Mostní provizorium bude mít zatížitelnost min.30t pro zajištění dopravní obslužnosti obce. Konkrétní typ provizoria závisí na možnostech vybraného zhotovitele, ale musí dodržet základní parametry, tedy délka cca 16.5m, průjezdná šířka pro jeden jízdní pruh cca 4.0m a zmiňovanou zatížitelnost.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Výstavba odlehčovací skryté desky bude probíhat po polovinách s řízením provozu kyvadlově světelnou signalizační soupravou podle schématu B-6 (schéma dopravního značení viz přílohy dále) s tím, že budou doplněna betonová svodidla podél nájezdových ramp. Řízení dopravy semaforem je vyžadováno z hlediska délky uzavírky cca 50m a špatným rozhledovým poměrům během stavby. V prostoru stavby se nenachází žádné trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s použitým schématem a není nutné žádné značky dočasně zneplatňovat, kromě omezení zatížitelnosti stávajícího mostu. Stávající omezení rychlosti na 30km/h zůstává v platnosti, dopravní značky bude ale nutno přesunout.

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení. V tomto případě se jedná v podstatě pouze o obnovu vodorovného dopravního značení a zpětné umístění značek pro omezení rychlosti na 30km/h.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázané pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

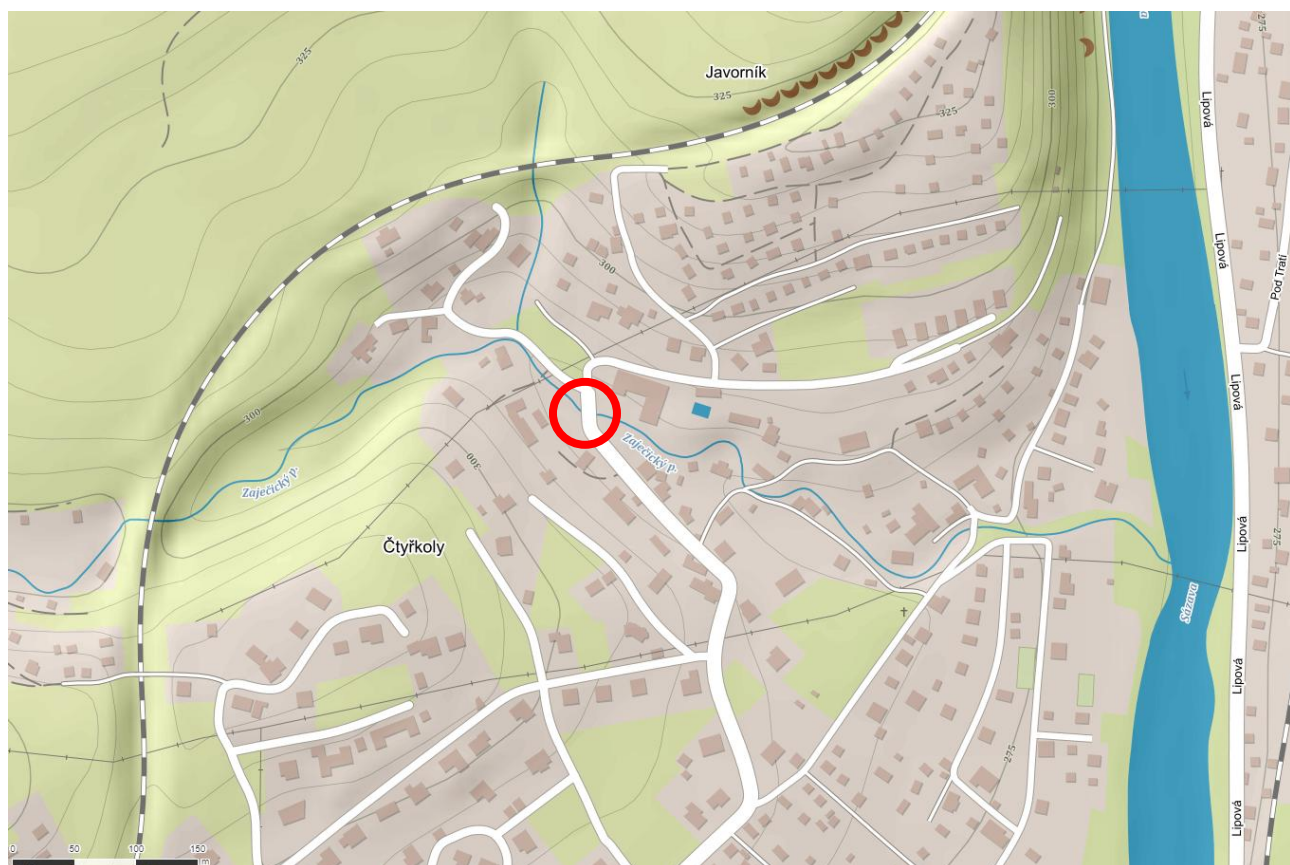
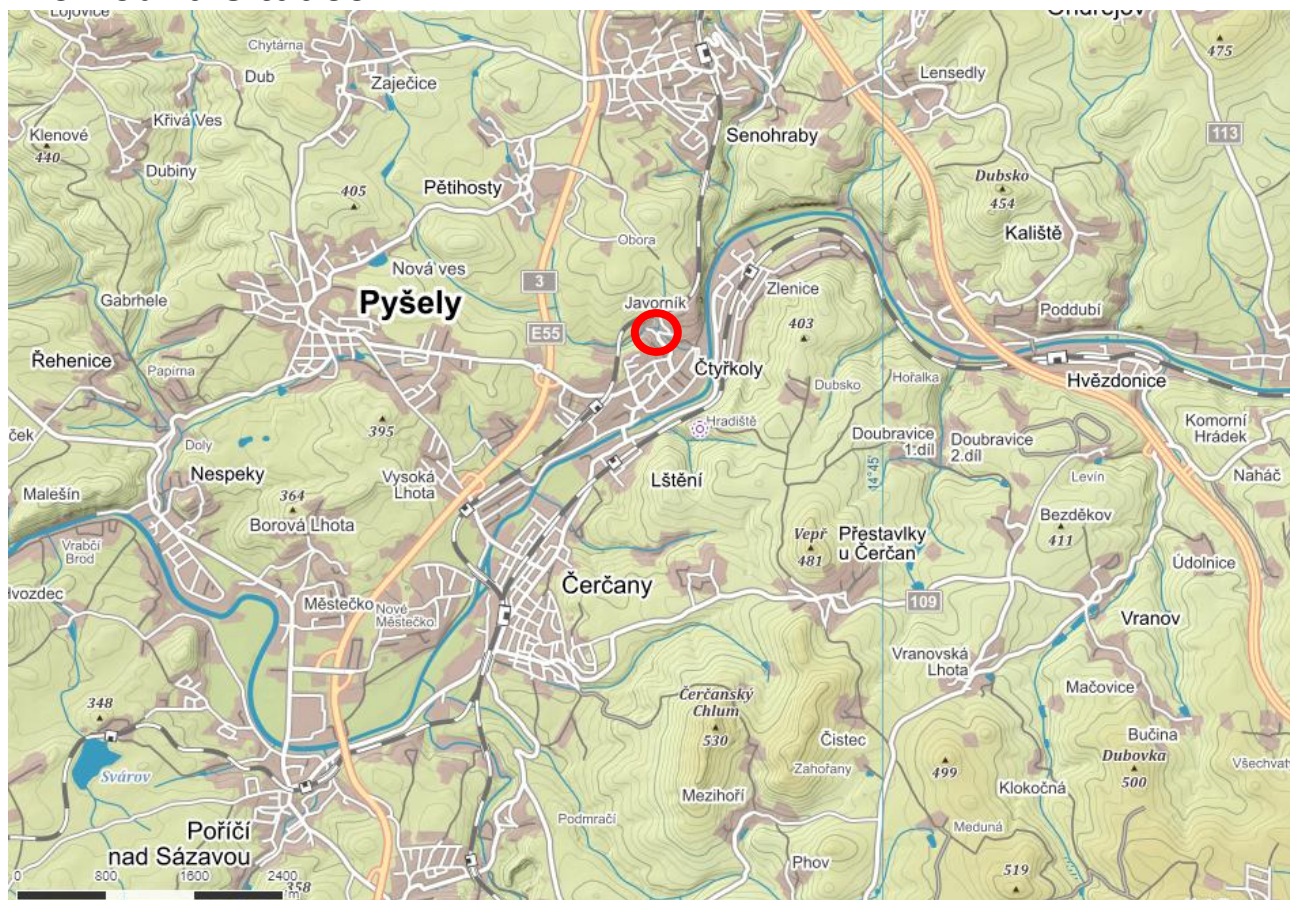
Typ	Ks	Popis
A10	2	Světelné signály
A15	2	Práce na silnici
B20-30km/h	2	Nejvyšší povolená rychlost 30km/h
C4a	1	Konec všech zákazů
C4b	1	Příkazany směr objíždění vlevo
S1	1	Tříbarevná soustava s plnými signály
S7-1ks	2	Přerušované žluté světlo
S7-3ks	1	Trojice přerušovaných žlutých světél
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky
Z4a	8	Směrovací deska levá částečně nahrazena betonovými svodidly
	4	Vodící čára žluté barvy provizorní - folií

5. Přílohy

Přehledné situace v různých měřítkách
Ortofoto místa stavby
Situace stavby
Schéma dopravního značení
Fotodokumentace

V Liberci dne 2.6.2021
Vypracoval Ing.T.Humpal

Přehledná situace



Ortofoto místa stavby



[illegible]

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



Fotodokumentace

Pohled ve směru od obecního úřadu (z pravobřežního předpolí)



Pohled ve směru k obecnímu úřadu (z levobřežního předpolí)

